



R-S 87 „Průsek“ v Orlických horách

# e-výprava po československém opevnění

text a foto Pavel Vašata

**ČASTO SE BĚHEM VYJÍŽDKY, PŘEDEVŠÍM V NAŠEM POHRANIČÍ, SETKÁVÁME S BETONOVÝMI MONSTRY, NĚKDY NEPOŠKOZENÝMI A REKONSTRUOVANÝMI, NĚKDY ZASE CELKEM PONIČENÝMI. TYTO OBJEKTY JSOU POZŮSTATKY NAŠICH PŘEDKŮ, ODHODLANÝCH BRÁNIT SVOJI REPUBLIKU VE TŘICÁTÝCH LETECH MINULÉHO STOLETÍ. ČESKOSLOVENSKÉ OPEVNĚNÍ Z LET 1935–1938 JE TĚMA, PŘI KTERÉM STÁLE DOCHÁZÍ K DISKUSÍM, JESTLI JSME SE MĚLI, NEBO NEMĚLI BRÁNIT, A ZDA BYCHOM SE UBRÁNILI. NA INTERNETU SE DNES NAJDE NEPŘEBERNÉ MNOŽSTVÍ STRÁNEK, KTERÉ SE ČS. OPEVNĚNÍ VĚNUJÍ.**

Ať už si před cestou naplánujete některou oblast, kde lze bunkry potkat, nebo na ně narazíte čistě náhodou, lze si k nim dnes díky internetu najít nepřeborné množství informací. Mohou to být stránky, které vás do problematiky zasvětili tak nějak všeobecně, nebo to mohou být stránky věnované jednomu objektu, který se parta nadšenců snaží zrekonstruovat, aby návštěvníkovi ukázali, jak takový objekt vypadal v roce 1938, v době, kdy ho naši dědové a otcové museli nedobrovolně opustit.

Pro vás, kteří jste tyto objekty v pohraničí, ale často také i ve vnitrozemí, potkali poprvé a zajímá vás, proč tenhle je takový a tamten je jiný, menší, bych doporučil navštívit například webovky [www.bunkry.cz](http://www.bunkry.cz). Díky těmto stránkám zjistíte, že existuje opevnění těžké (TO) a lehké (LO), že objekty byly osazeny různými zbraněmi, měly kolem sebe také nějaké překážky, proč je jich po lese tolik apod. Další předností těchto stránek je jejich úžasný fotoarchiv, kde jsou umístěny často unikátní dobové fotografie,



Je neuvěřitelné, kolik informací se dá najít k jednomu objektu ([www.opevneni.cz](http://www.opevneni.cz))

ze kterých si můžete udělat představu o tom, jak naše opevnění vypadalo v době svého plného „rozkvětu“. Dále je součástí těchto stránek internetové knihkupectví, které je zaměřené především na literaturu věnovanou čs. opevnění. Dá se říci, že je tu k dispozici vše, co je na téma opevnění vydáno. A nejsou to jenom materiály pro fajnšmekry, ale vycházejí také publikace, které jsou určeny pro lidi neznalé, ale kteří by se o tomto oboru chtěli něco dozvědět.

Zájemcům, kteří jsou do problematiky čs. opevnění již trochu zasvěceni, ať již navštívili nějaké muzeum, nebo si nějakou tu publikaci pořídili, bych doporučil navštívit web [www.opevneni.cz](http://www.opevneni.cz). Tyto stránky jsou zaměřeny především na opevnění těžké, a jak i jejich název E-databáze napovídá, jakýmsi elektronickým lexikonem. Naleznete tady mnoho technických údajů k jednotlivým objektům TO, a to i k těm, které jsou v terénu pouze rozestavěné, či s jejich výstavbou nebylo do mnichovské dohody započato. Návštěvník stránek si může stáhnout umístění jednotlivých objektů v terénu v podobě souřadnic GPS. Samozřejmostí je fotogalerie s objekty, ale co lze na těchto stránkách vidět díky šikovnosti jejich provozovatelů a uživatelů, jsou modely objektů v provedení 3D, „posazených“ do terénu na podkladu Google Earth. Objekt je zobrazen i s detaily, jako jsou střílny nebo zvony, je možné si ho přibližovat, různě otáčet, no prostě úžasná hračka, od které je někdy problém se odtrhnout. Také zde najdete databázi objektů, jež s čs. opevněním souvisejí, například tzv. kabelové studny a komory, které sloužily pro telefonické propojení objektů, a další a další informace. Součástí stránek je také rozsáhlá diskuse, samozřejmě věnovaná především čs. opevnění.

Ale existují i stránky věnované lehkému opevnění, lidově „řopíkům“. Nejpracovitějšími a nejobsáhlejšími stránkami s těmito objekty jsou [www.ropiky.net](http://www.ropiky.net), ty vás seznámí s různými typy těchto menších staveb čs. opevnění. Zjistíte na nich, že existují různé oblasti a úseky, které mají své označení, a že každý objekt má své jedinečné číslo. Databáze LO je celkem rozsáhlá, aby ne, když těchto objektů bylo v tehdejší republice (pozn. autora: myšleno i s Podkarpatskou



Modely 3D tvrže Bouda, v popředí K-Ba-S 24 „Libuše“, zasazeny do Google Earth ([www.opevneni.cz](http://www.opevneni.cz))

Rusí) postavo přes devět tisíc! Tato databáze je doplněna o souřadnice a fotografie jednotlivých řopíků, ale často i o peprné poznámky z bádání ať již v archivech, nebo v terénu. Lidé, kteří se lehkému opevnění věnují, zde často také umísťují různé své články, z nichž může ledacos „pochytil“ i člověk nezásvěcený. Na tomto webu najdete i širokou diskusi, tentokrát samozřejmě k LO, někdy s tématy spíše odbornými, ale také dotazy lidí méně znalých, kterým se zde dostane vyčerpávajících odpovědí.

Nedávno vytvořenou a mimochodem velmi zdařilou aplikaci, věnovanou československému opevnění, tedy především jeho reaktivaci, nebo opevnění poválečnému, najdete na webu Českého rozhlasu, a to přímo na webové adrese [www.rozhlas.cz/bunkry](http://www.rozhlas.cz/bunkry). Jde o skvěle graficky i obsahově zpracované téma, na kterém se podíleli i lidé z obce bunkrologické. Jedná se o seznámení s objekty čs. opevnění, které bylo později použito v rámci železné opony, ovšem rozsah období, kterým se tato aplikace věnuje, je mnohem širší, a to v rozmezí let 1918–2009. Někdy se jedná třeba o objekty tak utajené a v terénu maskované, že ani místní lidé o nich neměli žádné tušení až do doby, než se začalo s přípravami materiálů pro vytvoření této velmi přínosné aplikace. Navštivte výše jmenované stránky Českého rozhlasu a posuďte sami.

Na internetu také najdete stránky, které se věnují čs. opevnění třeba pouze v určité oblasti nebo konkrétně jednomu objektu. Webovky, jež poslouží především potenciálními

návštěvníkům nějakého muzea, jsou například [www.kpo1938.com](http://www.kpo1938.com), což jsou stránky Králické pevnostní oblasti, kde jsou soustředěny informace k objektům v oblasti od Králického Sněžníku po Zemskou bránu, ležící v Pardubickém kraji. Tato oblast se před druhou světovou válkou stala jedním z nejsilnějších opevněných úseků v prvorepublikovém Československu. Na těchto stránkách najdete nejen informace týkající se historie, ale také informace k přístupu a otevření objektů veřejnosti.

Další oblastí, kde je možné spatřit část linie čs. opevnění a její objekty veřejnosti přístupné, je na Náchodsku s názvem Běloveský pevnostní skanzen. Veškeré informace k historii této oblasti a podrobné informace k jednotlivým objektům skanzenu a jeho blízkého okolí najdete na [www.brezinka.cz](http://www.brezinka.cz), což byly původně stránky pouze jednoho z nejlépe a nejdokonaleji zrekonstruovaných objektů na čs. opevnění. Stránky obsahují fotografie exteriéru a interiéru objektů skanzenu, ale také fotografie jak probíhaly a stále probíhají rekonstrukční práce členů klubu.

Takže až teď pojedete našimi lesy, luhy a háji, budete už díky těmto webovým tipům seznámeni s historií výstavby čs. opevnění a určitě stojí za to si při průjezdu kolem nich vzpomenout na ty, kteří chtěli bránit svoji vlast a podíleli se buď výstavbou, nebo ochotou položit svůj život při její obraně. Některé z nich vám ještě přiblížíme v navazujících výletních cílech.



Profesionálně vytvořená aplikace týkající se opevnění ([www.rozhlas.cz/bunkry](http://www.rozhlas.cz/bunkry))

## PUBLIKACE O ČS. OPEVNĚNÍ

Zájemcům o podrobnější a odbornější informace k problematice československého opevnění bych doporučil kromě těchto internetových stránek zakoupit knihy, které se tomuto tématu věnují. V letošním roce se na trhu objevila ideální kniha pro potenciální návštěvníky muzeí čs. opevnění s výstižným názvem Putování po československém opevnění 1935–1989, vydaná Mladou frontou. Najdete zde informace k 37 muzeím, která je možné navštívit, a veškeré informace k jejich historii a provozu. Vzhledem ke specifikaci tématu nebyvají tyto knihy v běžných knihkupectvích často k vidění. Zcela jistě je ale seženete při návštěvě muzeí československého opevnění či v internetových knihkupectvích, která se specializují na historii vojenství a opevnění. Jedním z nich je např. Fort-Books ([viz www.bunkry.cz/knihy](http://viz.www.bunkry.cz/knihy)), kde najdete veškerou literaturu vydanou na toto téma.





Stachelberg – V popředí objekt lehkého opevnění nového typu G3/61/A-140, v pozadí pěchotní srub T-S 73 „Polom“ tvrže Stachelberg

## Nejmenší z největších Dělostřelecká tvrz Stachelberg

1. Babí – Krkonoše

Dělostřelecká tvrz Stachelberg měla být největší z tvrzí u nás, budovaných na severní hranici. V tehdejší Československu od řeky Odry až ke Krkonošům mělo být postaveno dvanáct tvrzí. Do konce září 1938 se z tohoto počtu podařilo stavebně dokončit pět tvrzí, rozestavět tvrže čtyři, mezi které se řadí i Stachelberg. Ostatní tvrže již zůstaly na rýsovacích prknech inženýrů Ředitelství opevňovacích prací (ŘOP), nebo už nedošlo k zadání jejich výstavby stavebním firmám. Dělostřelecké tvrže tvořily jakousi sestavu pěchotních a dělostřeleckých srubů, dělostřeleckých a minometných věží, vchodových a pozorovacích objektů, navzájem propojených podzemními chodbami a na povrchu doplněnými souvislými překážkami.

Dělostřelecká tvrz Stachelberg, respektive její malá část, se nachází nad obcí Babí mezi Zaclářem a Trutnovem. Do konce září 1938 se totiž poda-

řilo z jedenácti plánovaných tvrzových objektů vybudovat pouze jeden – pěchotní srub T-S 73 „Polom“ – a vyrubat a částečně také vybetonovat prostory v podzemí. Ovšem to, že je zde pouze jeden tvrzový objekt, neubírá nic na zajímavosti a jedinečnosti tohoto muzea, jehož provozovatelem je Občanské sdružení Stachelberg. V objektu T-S 73 je v obou jeho patrech k vidění vojensko-historická expozice. Co ovšem dělá muzeum Stachelberg unikátem, je jeho rozestavěný podzemní systém chodeb, kde je možné si udělat představu o tom, jak tehdy probíhaly velmi náročné práce v podzemí, které představovalo zhruba 3,5 kilometru chodeb a sálů v hloubce 25 až 60 metrů pod povrchem. Člověk žasne, co se za pomoci tehdejší techniky, no spíše s ručním nářadím, podařilo za tak krátkou dobu vybudovat. Na rozšiřování zpřístupnění chodeb se stále pracuje, ale již teď jsou pro veřejnost otevřeny asi tři čtvrti-

ny podzemních prostor, kde je možné vidět postup od výlombových prací až po vybetonované chodby.

Na Stachelbergu lze ještě zhlédnout základové desky těch objektů, které již nebyly postaveny, a součástí muzea je také objekt lehkého opevnění, jehož expozici tvoří vybavení objektů tohoto typu v roce 1938. Muzeum Stachelberg je

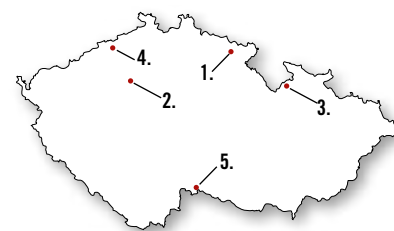
otevřeno od května až do října v různou dobu, během prázdninových měsíců je to denně kromě pondělí, v ostatních měsících o sobotách a nedělích. Bližší informace získáte na webových stránkách [www.stachelberg.cz](http://www.stachelberg.cz).

Přímo areálem muzea Stachelberg prochází cyklotrasa č. 4210, v mapách SHOCartu též nazývaná K Bunkrům.



Rozestavěné podzemí tvrže Stachelberg (zachovalé posuvné bednění z roku 1938)

# Železobetonové pomníky



text Pavel Vašata foto autor a Radek Hrabčák

ODSTOUPENÍM POHRANIČÍ NĚMECKU V ŘÍJNU 1938, NA ZÁKLADĚ MNICHOVSKÉ DOHODY, UTRPĚLA NAŠE REPUBLIKA, AČ BEZ BOJE, VELKOU PORÁŽKU. JAKO VZPOMÍNKU NA TOTO OBDOBÍ LZE V NAŠICH POHRANIČNÍCH HORÁCH, ALE I VE VNITROZEMÍ, NAJÍT TISÍCE POMNÍKŮ – OBJEKTŮ ČESKOSLOVENSKEHO OPEVNĚNÍ, BUDOVANÝCH V LETECH 1935–1938, KTERÉ NEMĚLY NIKDY MOŽNOST UKÁZAT SVOJÍ ÚLOHU. NĚKTERÉ Z NICH JSOU DNES ŘADOU NADŠENCŮ REKONSTRUOVÁNY, A VEŘEJNOST SI TAK MŮŽE UDĚLAT PŘEDSTAVU O JEJICH VÝZBROJI A VÝSTROJI ZEJMÉNA ZE ZÁŘÍ ROKU 1938. AŽ UŽ SE VYDÁTE KAMKOLI DO NAŠEHO POHRANIČÍ, VŽDY NA NĚJAKÝ TEN „BETON“ NARAZÍTE. VÝJIMKOU PORUŠUJÍCÍ PRAVIDLO JSOU TZV. PRAŽSKÁ A PLZEŇSKÁ ČÁRA, COŽ JSOU DVĚ LINIE OBJEKTŮ LEHKÉHO OPEVNĚNÍ, KTERÉ JSOU OD STÁTNÍ HRANICE VZDÁLENY I PŘES 100 KILOMETRŮ.

## Opevněná náves Muzeum „U váhy“ 2. Sazená – Střední Čechy

Muzeum Sazená, objekt č. A-1/24a/Z1 nenajdete v našem pohraničí, ale zhruba pět kilometrů severně od Kralup nad Vltavou. Objekt je sice považován za lehké opevnění nového typu, ale svým tvarem a umístěním se řadí mezi tzv. atypické. Byl zbudován pří-

mo na návsi obce Sazená v těsné blízkosti obecní váhy v místě bývalé hasičské zbrojnice. Aby byl objekt v obci co nejméně nápadný, dostal podobu malého domku se sedlovou střechou.

Provozovatel se objektu ujal v roce 2007, ale nejprve bylo

třeba z interiéru odstranit úctyhodných 32 tun betonu a suti, kterým byl zaplněn! V současné době je již objekt kompletně zrekonstruován do skutečného stavu ze září 1938. Hlavní výzbroj objektu tvořily dva lehké kulometry, které je zde možné vidět i v současné době, a to

vždy o poslední sobotě v měsících duben až září, kdy bývá objekt vyzbrojen a vystrojen.

Informace k provozu muzea a také velmi zajímavé fotografie z jeho rekonstrukce najdete na webových stránkách [www.ropiksazena.cz](http://www.ropiksazena.cz).

V obci Sazená se nachází ještě jeden raritní objekt, a to A-1/25a/Z2, který byl pro změnu zabudován do budovy zdejšího barokního mlýna. Objekt je bohužel zabetonovaný a nepřístupný.

Na nejbližší cyklotrasy je okolí Sazené bohužel „hluché“. Ale když ve Veltrusech odbočíte z cyklotrasy č. 2 na sever do Nové Vsi, kde se potom dáte po silnici třetí třídy na Velvary, po 1,5 kilometrech dojedete do Sazené a tam už na návsi uvidíte místní váhu. Muzeum má i svoji dřevěnou turistickou známku č. 1610.



Objekt A-1/24a/Z1 „U váhy“ na návsi obce Sazená, v popředí překážky zvané rozsocháče

## Krasavec těžké váhy K-S 5 „U potoka“

Muzeum K-S 5 „U potoka“ prezentuje další skupinu objektů čs. opevnění, kterými jsou samostatné pečotní sruby. Objekty tohoto typu lze spatřit především na severní hranici republiky Odra–Krkonosy, kde bylo do konce září 1938 postaveno 246 objektů těžkého opevnění. Po anšlusu Rakouska v březnu 1938 bylo ještě před „Mnichovem“ vybudováno šest objektů na jižní Moravě a již v letech 1934–1935 to bylo osmnáct objektů na Slovensku v okolí Bratislavy a Komárna.

Z důvodu co nejmenší zasažitelnosti a pozorování opevnění nepřítelům byly tyto objekty co nejvíc uzpůsobeny terénu a s různými úhly os hlavních zbraní, takže se dá říci, že každý z těchto objektů je originálem. Tyto objekty byly až na několik málo výjimek dvoupatrové (nadzemní bojové a podzemní pro umístění technického zabezpečení, jako byla strojovna, filtrovna, studna, WC, ubikace mužstva) a nejčastěji ve II. třídě odolnosti, což představovalo například čelní stěnu (k nepříteli) silnou 225 centimetrů,



Obsluha 4cm pevnostního kanonu vz. 36 v dobových uniformách na objektu K-S 5 „U potoka“

### 3. Dolní Morava – Králický Sněžník

silu stropu 200 centimetrů a tylové stěny o síle 100 centimetrů. Čelní stěnu navíc ještě doplňovala a zesilovala její odolnost čtyřmetrová kamenná rovnánina a zemina.

Provozovatelem muzejního objektu K-S 5 „U potoka“ je občanské sdružení Klub vojenské historie Kralka, jehož snahou je uvést objekt do stavu k září 1938, kdy byl již bojeschopný a kdy ho musela naše armáda nedobrovolně opustit.

Po stavební stránce byla rekonstrukce ukončena v loňském roce, to se objekt dočkal poslední makety pancéřového zvonu, o které přišel v roce 1953 díky n. p. Kovošrot. Uvnitř je možné vidět zrekonstruovanou a funkční umývárnu a WC, ve strojovně dieselaagregát.

Ovšem to, co dělá tento objekt jedinečným, je jeho levá střelecká místnost, ve které není možné přehlédnout 4cm protitankový kanón vz. 36 ráže 47 mm, který je u nás v takovémto stavu možné vidět pouze na čtyřech místech! Kanon muzeum získalo z Normanských ostrovů, kam se

dostal během druhé světové války přičiněním německé armády. Původně torzo se za velkého úsilí podařilo zrekonstruovat a výsledek můžete posoudit při návštěvě muzea. Součástí expozice je i několik exponátů týkajících se lehkého opevnění. V okolí muzea jsou i další zrekonstruované protitankové překážky.

Muzeum K-S 5 „U potoka“ najdete pod Králickým Sněžníkem nedaleko obce Dolní Morava. Obcí prochází cykloturistická trasa č. 4068 a při příjezdu od Červeného Potoka uvidíte na začátku obce ukazatel, v jeho směru dojedete až pod objekt. Poté už zbývá kola dotlačit zhruba 50 metrů do kopce a před vámi se zjeví betonový monument. Odbočka od cyklotrasy k objektu představuje zhruba 800 metrů. V květnu, červnu, září a říjnu je otevřeno o sobotách od 9 do 17 hodin, během července a srpna je to i v neděli. Je možné domluvit i jiný termín. Veškeré informace, ať k historii objektu, ale i k jeho aktuálnímu provozu najdete na webu muzea na adrese [www.ks5.cz](http://www.ks5.cz).

## Vše v jednom Pevnostní areál Slavonice

### 5. Slavonice – Česká Kanada

Objekty slavnického areálu jsou představiteli tzv. lehkého opevnění vz. 37 (lidově „řopíky“), dle nejnovějších archivních poznatků též lehké opevnění nového typu. Do konce září 1938 bylo v tehdejší Československu (chápejme i Podkarpatská Rus) vybudováno úctyhodných 9148 řopíků! Tyto objekty jsou jakousi zmenšeninou těžkého opevnění a stejného taktického využití, tedy boční palby, kdy docházelo k jejich vzájemnému krytí a vytvoření palebné přehrad. V nejčastějším provedení lehkého opevnění typu A tvořilo osádku sedm mužů, kteří byli kryti čelní stěnou o síle 80 centimetrů, stropem a bočními stěnami 60 centimetrů a tylovou stěnou s 50 centimetry železobetonu. Výzbroj u objektů lehkého opevnění tvořily těžké a lehké kulometry.

V pevnostním areálu Slavonice může návštěvník vidět sedm

řopíků doplněných i překážkami, takže si zde lze udělat představu o tom, jak tato linie lehkého opevnění měla vypadat. Běžně je přístupný jeden objekt, během tzv. Velké prohlídkové akce můžete vidět čtyři objekty s nainstalovanou dobovou výzbrojí a výstrojí, tedy z roku 1938, a jeden objekt je rekonstruován do stavu poválečné reaktivity z šedesátých let. Velké prohlídkové akce, při kterých budete s areálem seznámeni průvodci v dobových uniformách, se konají o prvním víkendu v červenci, týden před bojovou ukázkou „Přepadení řopíků 1938“, konanou vždy první sobotu v srpnu a potřetí je to v polovině srpna.

Areálem, který patří v současnosti k nejlepším expozicím lehkého opevnění v ČR, prochází naučná stezka s tématem věnujícím se právě československým opevněním, což je dva kilometry západně od Sla-

vonice v lese na červené turistické značce vedoucí do Starého Města pod Landštejnem. Přístup je možný z komunikace Slavonice – Staré Město p. L., po které vede cyklotrasa č. 32. Necelé dva kilometry za Slavonicemi směrem na Staré Město p. L. vás na odbočení upozorní ukazatel a po 300 metrech jste v areálu.

Provozní doba je od května do září o víkendech, výjimkou je červenec a srpen, kdy je otevřeno denně od 10 do 17 hodin. Zájemci o prohlídku mimo tuto dobu mohou oslovit provozovatele na telefonu 606 124 829 nebo 774 640 750. Kompletní informace k provozu a pořádaným akcím v areálu najdete na [www.slavonicebunkry.cz](http://www.slavonicebunkry.cz).



Řopík III/1/1049/A-120 v pevnostním areálu ve Slavonicích

## Krušnohorští obránci

### Muzeum čs. opevnění Na Kočičáku 4. Chomutov – Krušné hory

Toto muzeum zastupuje především objekty lehkého opevnění vz. 36, dle nejnovějších archivních poznatků tzv. lehké opevnění z roku 1936. Tento typ opevnění je konstrukčně celkem jednoduchý a finančně nenáročný objekt. Byly stavěny v místech s dobrým výhledem do předpolí, sice se navzájem částečně kryly palbou, ale především byly konstruovány k palbě čelní, k nepříteli. Dle typu mají tyto objekty jednu až tři střílny a osádku tvořilo dva až šest mužů. Síla stěn nepředstavuje nějak odolné stavby, čelní stěna měla podle druhu sílu 50–60 centimetrů, síla stropu 40–50 centimetrů a tylová stěna pouhých 20–30 centimetrů.

Součástí zdejšího areálu jsou tři objekty lehkého opevnění z roku 1936. Nejzajímavější a také vybavený výzbrojí a výstrojí z roku 1938 je objekt č. 87, který je svým provedením jedinečný mezi objekty čs. opevnění. Je to sice typ C, který má tři střílny, ale tento má střílny pouze dvě. Dále je zde k vidění i objekt lehkého opevnění nového typu, „řopík“ s označením K-51/10/A-160 šikmý, který se provozovateli, jímž je Klub vojenské historie Nord-Sever Chomutov, také podařilo kompletně zrekonstruovat, vyzbrojit a vystrojít do podoby z roku 1938. Součástí expozice muzea je také ukázka překážkového systému.

Muzeum Na Kočičáku najdete v okolí stejnojmenné kóty zhruba jeden kilometr severovýchodně od Chomutova. Po bližší sice nevede žádná cyklotrasa (nejbližší č. 3078), ale areál najdete u silnice od Chomutova na Blatno, kde vás na odbočení doprava k areálu upozorní informační cedule. Otevřeno pro veřejnost je v květnu a červnu o sobotách od 11 do 16 hodin, o letních prázdninách je to v sobotu i v neděli od 10 do 17 hodin a v září o sobotách od 11 do 16 hodin. Další informace k muzeu najdete na jeho internetových stránkách [www.kocicak.cz](http://www.kocicak.cz).

Atypický objekt lehkého opevnění z roku 1936 V.b/87/C Na Kočičáku



Atypický objekt lehkého opevnění z roku 1936 V.b/87/C Na Kočičáku

**BBB DISC BRAKE PADS**

- V závislosti na typu brzd (mechanické nebo hydraulické), jsou BBB brzdové destičky vyrobeny ze dvou typů organických materiálů (neobsahující azbest) ■ T-25 pro hydraulické brzdy, brzdový koeficient 0,50 ■ T-68 pro mechanické brzdy, brzdový koeficient 0,55. Všechny materiálové směsi jsou speciálně vytvořeny podle typu brzd
- Pro nejlepší brzdový účinek a teplotní odolnost používejte správný typ destiček ■ U modelů u kterých je to potřeba jsou součástí balení náhradní pružinky

■ Cena: 349 Kč

BIKEPARTS FOR BIKERS BY BIKERS

**BBB**